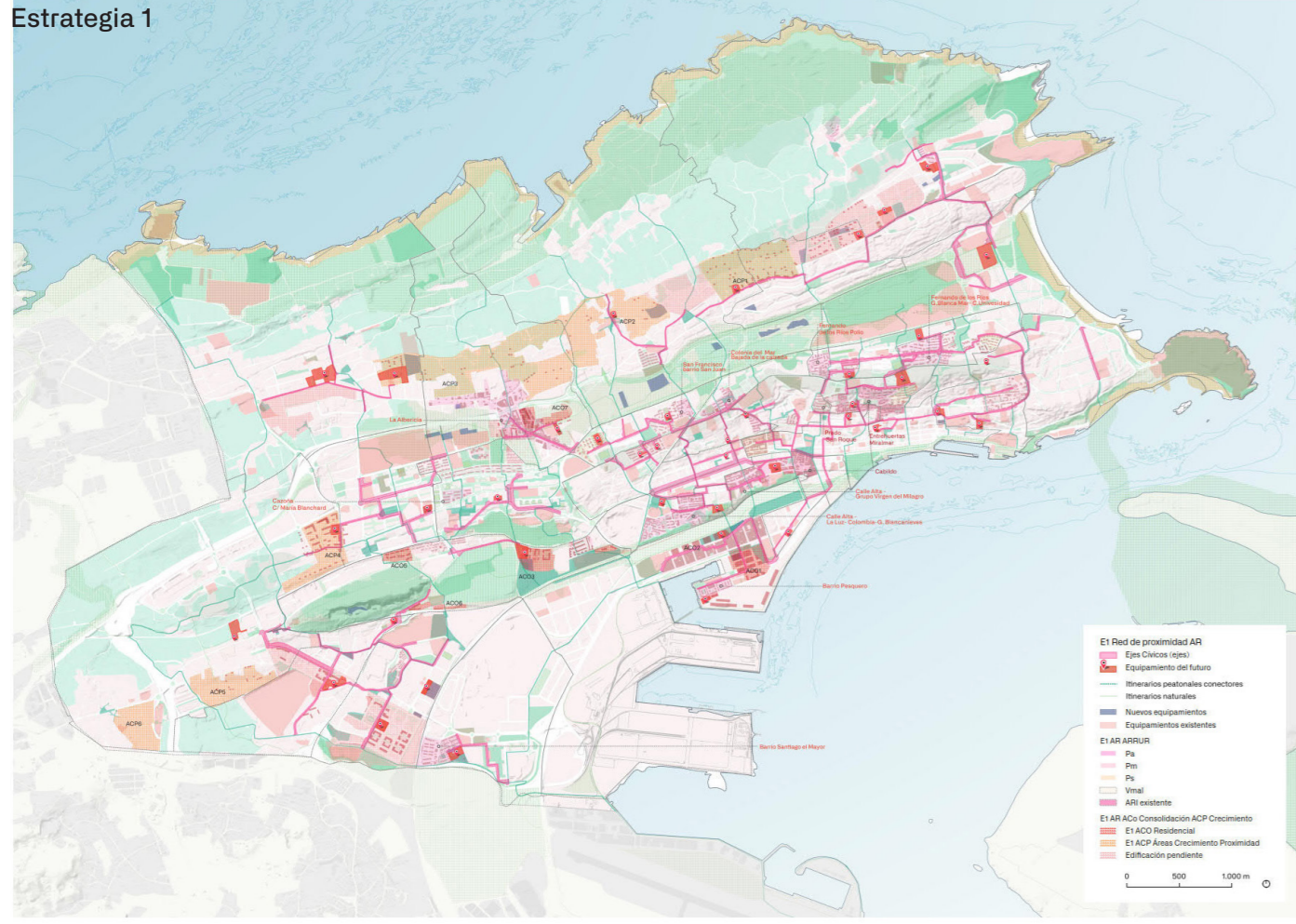


Santander, Hábitat Futuro

El urbanismo regenerativo como modelo de ciudad

Santander, **vital e inclusiva**
Estrategia 1



Santander, Hábitat Futuro es un modelo de ciudad diseñado específicamente para Santander a partir de un profundo análisis y tras el proceso de escucha y participación ciudadana iniciado en 2020 a través de #ParticipaPGS. Es, por tanto, un modelo hecho por la ciudad para la ciudad.

Santander, Hábitat Futuro o promueve la transformación de la ciudad a través del urbanismo regenerativo un modelo abierto en el que, a partir de la innovación y la participación ciudadana, se prepara la adaptación del territorio y sus condiciones ecológicas, económicas y sociales para los distintos escenarios por llegar.

Santander, Hábitat Futuro es un modelo con una visión territorial que se articula desde los barrios y que es capaz de actuar de una forma práctica y eficaz sobre la realidad cotidiana de la ciudadanía al tiempo que tiene la mirada puesta en los grandes retos globales y su impacto en la ciudad.

4 estrategias para mejorar la ciudad

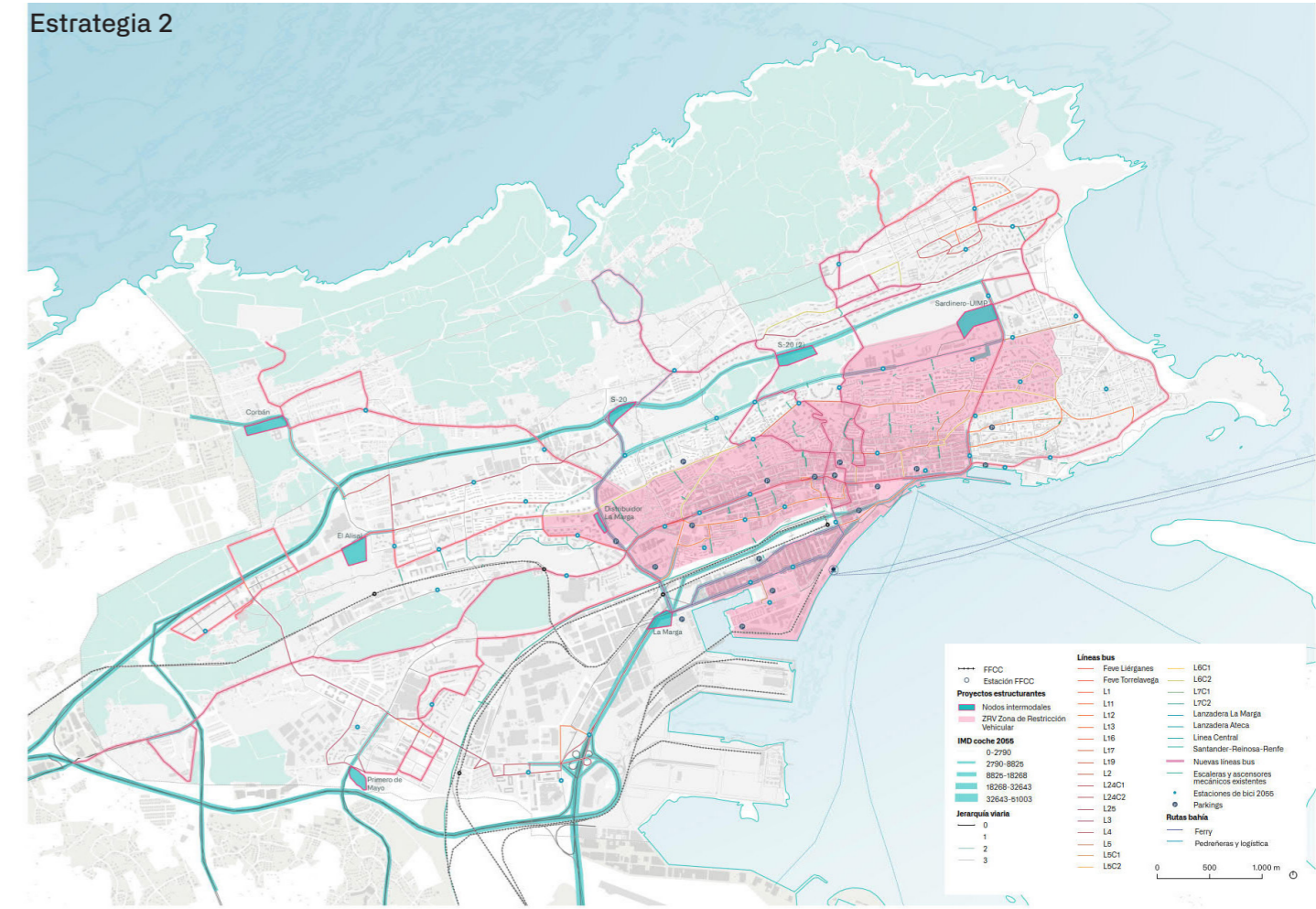
E1- Santander, vital e inclusiva, es una estrategia que diseña y establece para los 32 barrios en los que se ha dividido Santander "la ciudad de los 15 minutos", un modelo donde todas las necesidades cotidianas están cubiertas

E2- Vertebrada y conectada, facilita las infraestructuras y sistemas necesarios para impulsar una diversidad modal, y descarbonizar completa y progresivamente la movilidad.

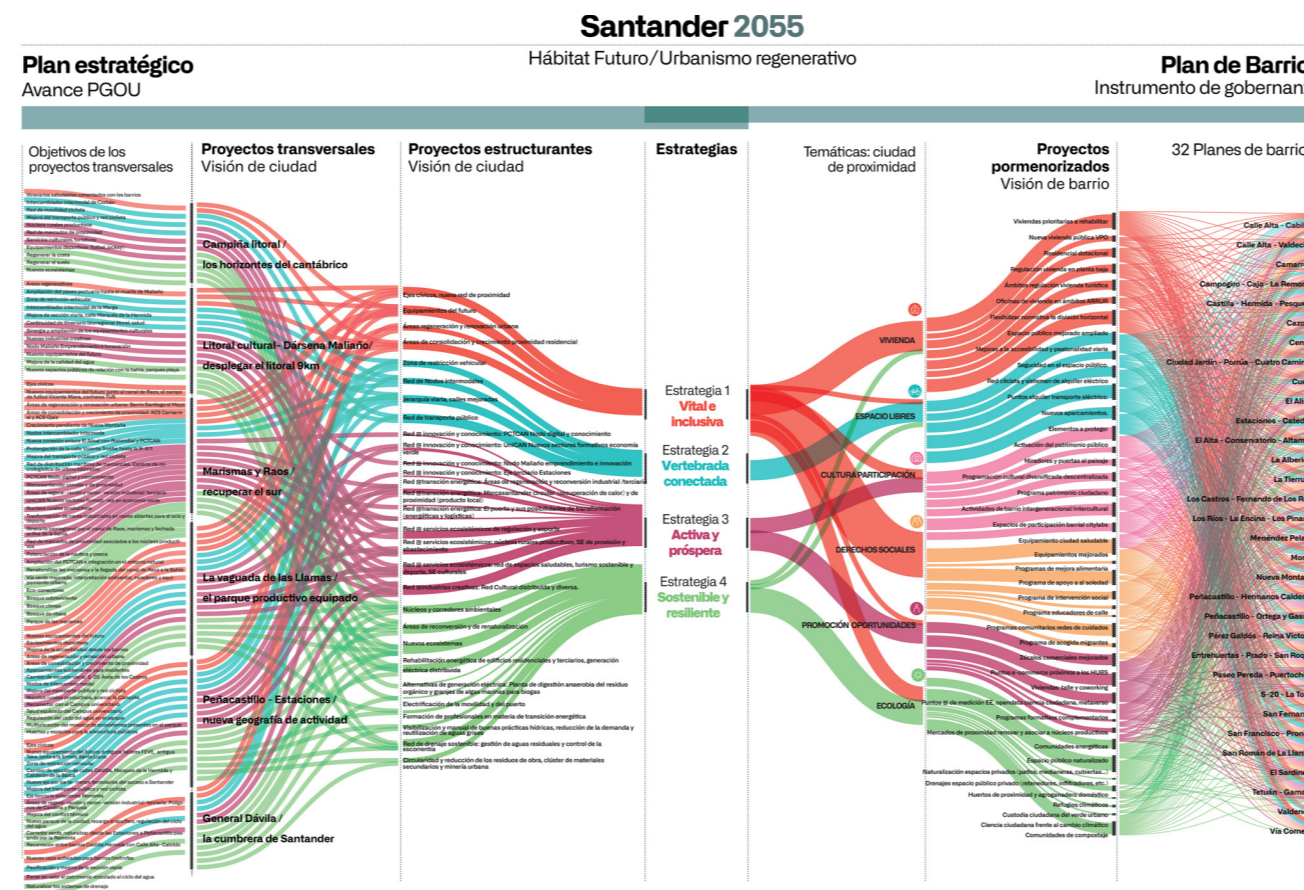
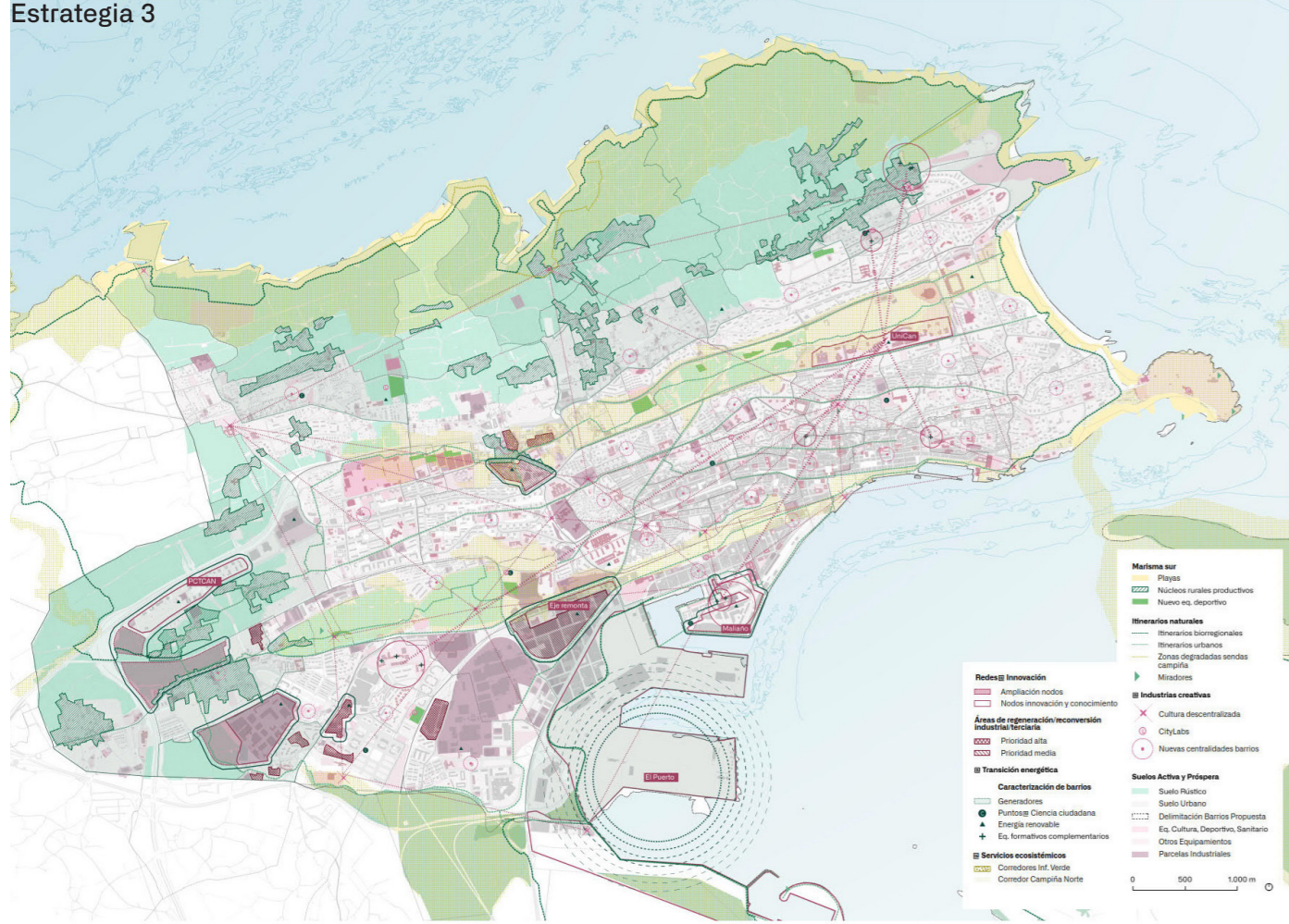
E3- Proponer afianzar, propone afianzar, a través de la innovación y la transición energética, los equipamientos y sectores exitosos existentes e implantar en la ciudad una economía circular y de proximidad.

E4- Sostenible y resiliente, traza una estrategia para definir un soporte que garantice el éxito del conjunto de procesos ecológicos de la ciudad y de los servicios ecosistémicos que se desprenden de estos.

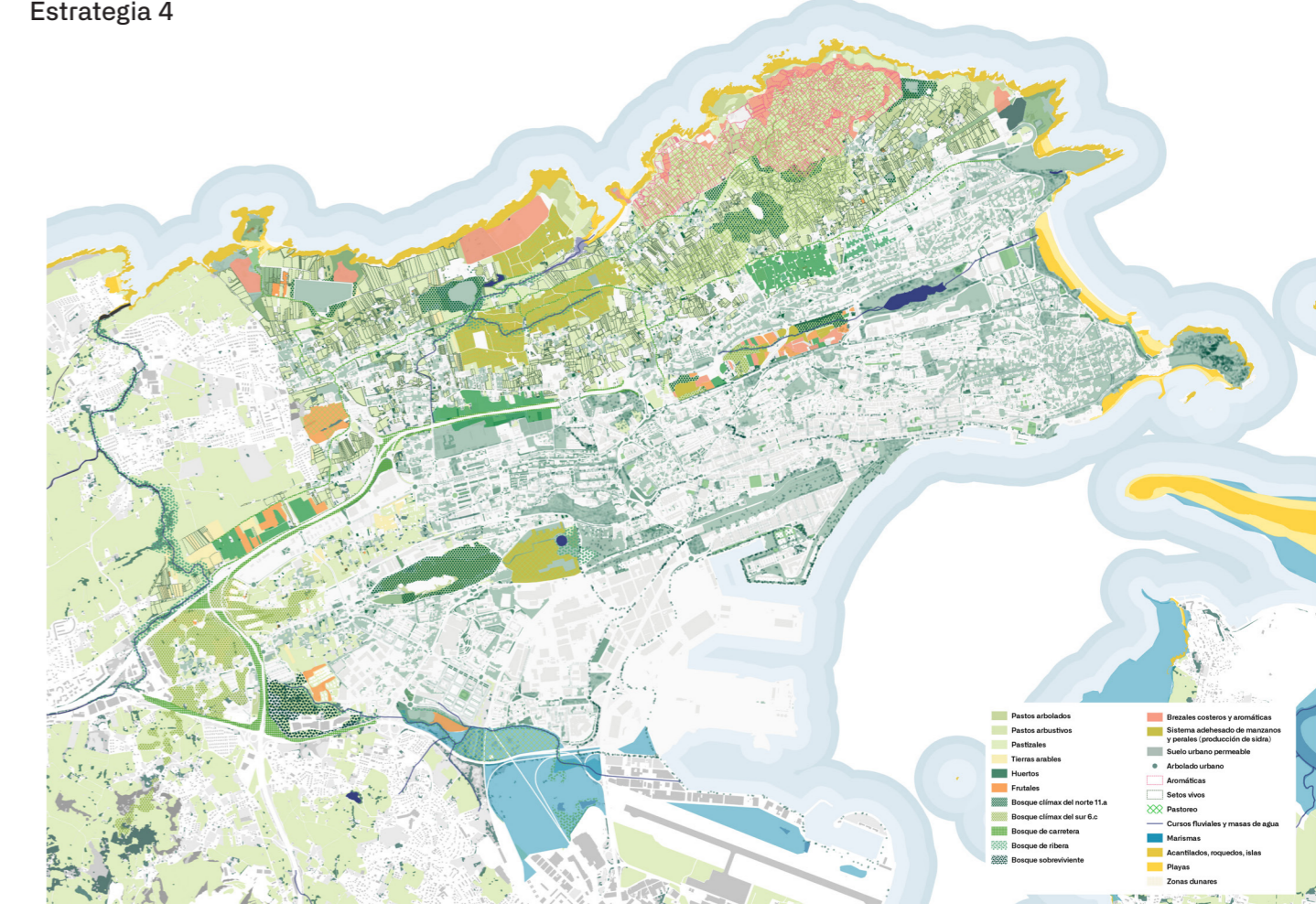
Santander **Vertebrada y conectada**
Estrategia 2



Santander, **activa y próspera**
Estrategia 3



Santander **Sostenible y resiliente**
Estrategia 4



Proyectos transversales 6 proyectos para iniciar la regeneración



Los proyectos transversales constituyen espacios de oportunidad para el futuro de la ciudad de Santander. Estos ámbitos establecen la base de una estructura destinada a proporcionar servicios ecosistémicos para la ciudad de Santander (de aprovisionamiento, regulación y socioculturales). Su objetivo es claro: preservar gran parte de las áreas verdes de la ciudad haciendo que estas se articulen con su entorno metropolitano y bioregional. De igual forma tienen otro papel igual o incluso más importante: controlar la posible expansión urbana entre los "dedos", así como el de restablecer los ciclos metabólicos del suelo y el agua, multiplicando la biodiversidad y fortaleciendo su funcionalidad ecológica.

- 1 Campiña del litoral Los horizontes del Cantábrico
- 2 La Vaguada de las Llamas El parque productivo equipado
- 3 General Dávila La cumbre de Santander
- 4 Litoral cultural Desplegar el litoral 9 km
- 5 Peñacastillo - Estaciones Nueva geografía de actividad
- 6 Marismas y Raos Multiplicar y reconectar el litoral

1 Campiña del litoral Los horizontes del Cantábrico



La alimentación jugará un papel clave en el equilibrio entre el desarrollo urbano y el entorno agrícola y logrará satisfacer la demanda de alimentos. La campiña se visualiza como un espacio rural resiliente, productivo y diverso, un mosaico de sistemas que se entremezclan dejando espacio a lo natural y que invita a lo urbano a adelantarse.

2 La Vaguada de las Llamas El parque productivo equipado



La Vaguada de las Llamas tiene las condiciones para convertirse en un parque recreativo equipado, un espacio con una identidad rural y urbana que acerque el campo a la ciudad y viceversa. Un lugar para la biodiversidad, la producción, el aprendizaje, el deporte y el esparcimiento. Una Vaguada también más accesible conectada con las laderas de los Castros y de la Pereda.

4 Litoral cultural Desplegar el litoral 9 km

A lo largo del recorrido de la bahía se localizan muchos de los equipamientos culturales más significativos de la ciudad. El reto está en la apertura –temporal o permanente– y dinamización de los espacios portuarios para continuar este eje sociocultural hasta la dársena de Matiaño y crear un nuevo ámbito abierto al mar que acceja nuevos espacios de creación e innovación.



6 Marismas y Raos Multiplicar y reconectar el litoral

Santander tiene un reto ecológico y social importante en el ámbito periurbano de la Bahía, con ecosistemas donde confluyen zonas intermareales, prados y humedales. Una zona afectada por los efectos del cambio climático destinada a ser un corredor bioregional que integre infraestructuras, actividad portuaria y usos residenciales para lograr un espacio ecológico atractivo para la ciudadanía.



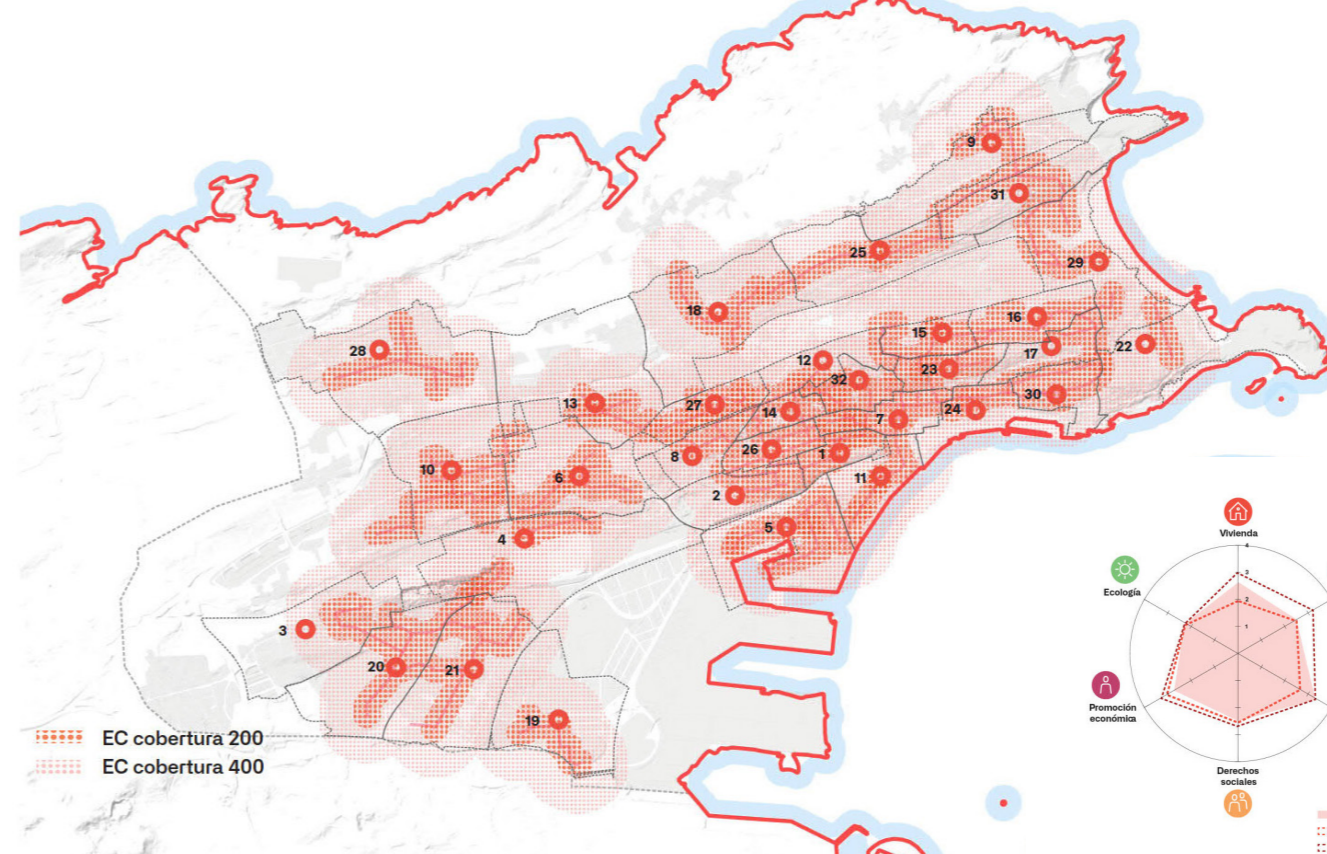
5 Peñacastillo - Estaciones Nueva geografía de actividad

Se plantea un proyecto que no se circunscribe a lo que hoy entendemos por integración ferroviaria, sino que vaya más allá y se extienda desde la calle Alta hasta la calle Castilla y desde la Bahía a Peñacastillo, donde la continuidad ecológica y peatonal, el nuevo parque filtrante, la accesibilidad y conectividad transversal entre barrios, la seguridad y la reactivación económica y social sean asuntos imprescindibles.



Plan de barrios una planificación por y para la ciudadanía

Diagrama áreas de proximidad de los 32 barrios propuestos



El Plan de Barrios es una simbiosis entre un instrumento de planificación estratégica y una herramienta de participación ciudadana. El plan no solo traslada las estrategias de ciudad a múltiples proyectos de barrio, sino que propone herramientas de gobernanza y democracia directa con el fin de construir de manera compartida la ciudad de proximidad. El Plan de Barrios Santander es un instrumento de planificación y gobernanza para los 32 barrios en los que se ha dividido la ciudad. Es una radiografía completa de modo que ofrece a cada uno de los barrios un plan para evolucionar hacia la ciudad de proximidad, a través de un plan flexible, abierto que deberá ser debatido a través de espacios de participación técnica y ciudadana.

